



Den Haag

Anne Mulder
Wethouder van Financiën en
Stadsontwikkeling

dienst: dienstcode

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan de voorzitter van de Algemene Raadscommissie (de vakcommissie
Ruimte)

Datum
5 juli 2022

Onderwerp
Gevolgen kabinetsplannen inzake stikstof voor Den Haag

Ons kenmerk
BSD/10345920
RIS312727
Contactpersoon
Thimo de ijs
Dienst
Bedrijfsvoering
Afdeling

Telefoonnummer
14070
E-mailadres
thimo.denijs@denhaag.nl

Geachte voorzitter,

In de Algemene Raadscommissie van 22 juni 2022 heeft het college u toegezegd informatie te sturen over de recente kabinetsplannen voor de stikstofaanpak en de gevolgen hiervan voor Den Haag. Minister Van der Wal-Zeggelink (Natuur en Stikstof) heeft op 10 juni 2022 een brief aan de Tweede Kamer gestuurd en daarbij de startnotitie van het Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG) aangeboden. Gezien de lange looptijd van het stikstof dossier, de rechterlijke uitspraken en de consequenties voor de veeteelt en voor de Nederlandse natuur heeft dit tot maatschappelijk debat en commotie geleid. In deze brief beperken wij ons tot de mogelijke gevolgen van het NPLG voor de Haagse Natura 2000-gebieden en de woningbouw in onze stad. Ook stippen wij kort de gevolgen aan van een recente uitspraak van de Rechtbank Noord-Holland met betrekking tot extern salderen.

Het NPLG voorziet in een integrale aanpak van de stikstofproblematiek, de aantasting van de waterkwaliteit en de emissie van broeikasgassen door de landbouw en landgebruik. In de aanpak zijn met name de noodzakelijke doelstellingen beschreven om de emissie van ammoniak door de landbouw terug te dringen. Onder regie van de provincies moeten het komende jaar integrale gebiedsprogramma's tot stand komen die hieraan invulling geven.

Op dit moment valt niet te verwachten dat de Haagse natuur op korte termijn baat zal hebben bij de NPLG. Allereerst zal het vermoedelijk jaren duren voordat daadwerkelijk maatregelen zijn genomen. De ervaringen van de provincie Zuid-Holland met de vrijwillige uitkoop van veehouders stemmen wat dit betreft niet optimistisch, terwijl onteigeningsprocedures langere tijd in beslag zullen nemen. De stikstof neerslag op Haagse natuur komt vooral uit andere bronnen dan veeteelt. Bijvoorbeeld uit verkeer en de bouw. Daarnaast ook uit de zeescheepvaart, het buitenland, de industrie en uit zee. Daar heeft het NPLG geen invloed op.

In haar brief aan de Tweede Kamer kondigde de Minister voorts aan dat het kabinet in het voorjaar van 2023 naast doelen voor de stikstofreductie in de landbouw ook "richtinggevende stikstofdoelen voor mobiliteit en Industrie" zal vaststellen.

Omdat wij kansen zien de NOx-uitstoot en daarmee de stikstofdepositie in de Haagse duinen te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren sorteren wij hier op voor door overeenkomstig de door uw raad aangenomen motie 1 'Milieuzone uitbreiden' (RIS311597) een onderzoek uit te laten voeren naar de opties, effecten en consequenties van varianten van uitbreiding van de milieuzones. Behalve naar de reductie van stikstofuitstoot zal daarbij worden gekeken naar de gevolgen voor inwoners en ondernemers. Ook stimuleren wij de zero emissie bevoorrading van de strandpaviljoens. In de Toekomstvisie Scheveningen Bad 2040 heeft het college ten slotte aangegeven dat we bij het bezoek aan Scheveningen willen inzetten op een verschuiving van het autoverkeer naar fietsen, lopen en openbaar vervoer (RIS 311219). Het is uiteraard aan een volgend college om in samenspraak met alle betrokkenen concrete maatregelen te nemen. Voor de kosten hiervan, ziet het college mogelijkheden voor cofinanciering door het Rijk.

Al met al zal het NLPG en de kabinetsplannen voor mobiliteit en industrie op korte termijn geen oplossing kunnen bieden voor het Haagse stikstofvraagstuk. Omdat dit probleem door decennialange overbelasting van onze natuurgebieden is ontstaan, is het niet eenvoudig om snel te komen tot werkelijk natuurherstel. De gemeente wil hieraan uiteraard graag een bijdrage aan leveren.

De urgentie van natuurherstel was al groot. Hier is recent bijgekomen dat de Rechtbank Noord-Holland op 22 april een uitspraak heeft gedaan die het extern salderen van stikstofruimte die is vrijgekomen door de verlaging van de maximumsnelheid op de snelwegen, geschrapt is. De rechter oordeelt dat beter moet worden aangetoond dat maatregelen positieve effecten hebben voor specifieke natuurgebieden, voordat saldering toegestaan kan worden. Dit betekent dat met name lokale maatregelen de salderingsruimte kunnen bieden die voor de voortgang van het Haagse woningbouwprogramma noodzakelijk is. Op dit moment kan bij vrijwel alle Haagse projecten door interne saldering voldoende ruimte worden gevonden. Het is niet uitgesloten dat nog dit jaar problemen bij de vergunningverlening ontstaan bij projecten waar interne saldering niet goed mogelijk is. Wij willen op korte termijn afspraken maken met de provincie over mogelijkheden voor natuurherstel en over de aanwending van externe salderingsruimte. Lokale maatregelen op mobiliteitsgebied zijn ook in dit opzicht wenselijk. Zodra hier meer duidelijkheid over is, informeren wij u hier over.

Met vriendelijke groet,
Anne Mulder
Liesbeth van Tongeren